

N°32  
Janvier 2020



# HELL ON WHEELS

*Le journal enflammé de l'Association Française  
des Collectionneurs de Véhicules Militaires*  
**« L'AFCVM, souvent imitée, jamais égale. »**





# Sommaire

•**Page 3** : Éditoriaux de Michel ARGENCE, Président de l'AFCVM et Edouard DESMET, Rédacteur en Chef & Porte parole de l'AFCVM.

•**Page 4** : La remorque roulante 1916 se pérennise à Andrésy + La section Française de sortie pour le Général Bigeard à Dreux

•**Page 5** : Des Journées Européennes du Patrimoine novatrices + Toujours au rendez vous pour le forum des associations !

•**Page 6** : L'AFCVM de retour en force à Château Thierry !

•**Page 7** : Du beau monde pour le 75ème anniversaire de la Libération de Dreux

•**Page 8** : La Section Française présente en force et diversité pour la Fête Nationale + 60 Km en pays Drouais pour les Jeep de l'AFCVM

•**Page 9** : L'AFCVM en force sur Omaha Beach pour le 75ème anniversaire du D-Day !

•**Page 10** : L'AFCVM balade les visiteurs en Jeep à la kermesse de la Gendarmerie + L'Amphibie en folie aux Etangs d'Ecluzelle !

•**Page 11** : L'AFCVM prend les airs à Vernouillet + Un 8 Mai pluvieux mais réussi à Dreux !

•**Page 12** : L'instant Devoir De Mémoire

•**Page 13** : Brèves et Prochains Rendez Vous

•**Page 14** : Annexes

# L'édito de Michel Argence

## Président de l'AFCVM



2020 vient de commencer. C'est une année de plus pour l'AFCVM qui fête ainsi son 45<sup>ème</sup> anniversaire. Que de chemin parcouru et d'épreuves traversées depuis sa création. Au fil de son existence, une foule de gens formidables se sont succédés pour veiller à sa bonne marche et au respect de cet « esprit AFCVM » si cher à nos anciens et qui est sans nul doute le gage de sa réussite et de sa longévité.

Nous venons de vivre une année 2019 riche en activités extérieures avec en point d'orgue le 75<sup>ème</sup> anniversaire du débarquement des alliés en Normandie. Avec 19 véhicules, l'AFCVM a monté son bivouac « Normandie 44 » sur le campement OMAHA SOUVIENS TOI à VIERVILLE SUR MER (14).

Nous avons eu l'honneur et le privilège de participer à plusieurs cérémonies commémoratives officielles émouvantes et à rencontrer les derniers vétérans.

Les membres actuels de l'AFCVM sont très motivés et de nouvelles recrues nous rejoignent. Tous sont animés d'un sentiment patriotique profond ; ils ont en commun LA MEMOIRE pour devoir à transmettre aux jeunes générations pour ne pas oublier les libérateurs du 6 juin 1944. A l'heure où notre société est en proie à une certaine violence et à l'incertitude de son avenir, il est rassurant qu'un groupe d'hommes et de femmes perpétuent le souvenir et un tel état d'esprit positif.

Je vous souhaite bonne lecture de notre dernier bulletin de liaison associatif.

# L'édito de Edouard Desmet

## Rédacteur en chef & Porte Parole



Au retour de cette année charnière en terme d'événements liée à l'arrivée des alliés sur notre sol en 1944, l'AFCVM a une fois de plus su montrer son efficacité et son sérieux au grand public et ce malgré une année bien tourmentée pour la société Française.

L'AFCVM du haut de ses 45 ans fait dorénavant partie de l'une des plus anciennes associations Française dans le domaine de la collection de véhicules militaires. Nous sommes en train de battre des records. Et ce, grâce à vous, grâce à nous. Notre association poursuit inexorablement son adaptation aux défis auxquels elle fait face.

Nous avons monté l'un des plus grands et beaux camps de notre histoire cette année à 700m d'Omaha Beach, participé avec nos engins 2 semaines durant à des commémorations exceptionnelles dans la Marne en mobilisant nos effectifs amphibies et terrestres en masse et sans le moindre accroc !

Bref nous pouvons être fiers de nous. Car nous, ce sont des membres passionnés et généreux de tout âge, de toutes origines, de toutes conditions et qui surtout, ne se prennent pas la tête.

De ce fait, naît l'esprit AFCVM !

Pour 2020 j'ai cru comprendre que beaucoup d'idées et de projets trottent dans les esprits des membres, y compris le mien...

L'AFCVM évolue tout en gardant ses solides fondations qui font sa longévité et son sérieux.

Notre popularité et notre image tirent de plus en plus vers le haut grâce à vous et votre investissement dans notre œuvre commune. De ma fonction de porte parole de l'association, je constate très honnêtement chaque jour que notre association est de plus en plus plébiscitée aux 4 coins du pays voir d'Europe. En effet notre flotte très bien tenue, les événements auxquels nous participons, les excellents retours dont nous congratulent les autorités & organisateurs ou notre site internet très documenté sont régulièrement repris de part et d'autres de la toile et certainement dans bon nombre de discussion en bouche à oreille...

Je pense que nous pouvons en tirer que l'année 2020 sera encore bien remplie... J'ai hâte ! Et vous ?

## • La remorque roulante 1916 se pérennise à Andrésey ! •



Du beau et grand monde cette année pour la participation de l'AFCVM à la cérémonie du **101ème anniversaire de l'Armistice du 11 Novembre 1918 à Andrésey (78)**. Satisfaite de notre prestation de l'an passé, la ville et l'UNC (Union Nationale des Combattants) ont renouvelé leur confiance en l'AFCVM avec la participation de notre remorque roulante 1916 sur place afin d'y servir le vin d'honneur et le chocolat chaud en fin de cérémonie. **Elus et habitants furent comblés !**

En mêmes temps à Dreux (28), 10 membres de l'association étaient présents en représentation civile à la commémoration officielle Place Métézeau.



## • La section Française de sortie pour le Général Bigeard à Dreux •



Le 25 Octobre 2019 vit l'**inauguration de la rue Marcel Bigeard** à Dreux (28).

Pour cette occasion la municipalité et la section Drouaise de l'UNP (Union Nationale des Parachutistes) firent appel à l'AFCVM et sa section Française qui vit le déplacement de nos Dodge WC63 6x6 Saharien, WC54 Ambulance, un Renault 2087, une Hotchkiss M201 et notre Simca Shelter Radio.

Malgré une météo maussade et de saison la **prestation fut assurée avec brio** par les membres et véhicules présents !

L'occasion pour **notre 6x6 Saharien de se mettre en valeur** avec son filtre à air et sa couleur, caractéristiques du milieu désertique.



# •Des Journées Européennes du Patrimoine novatrices !•



Projection d'images d'époques et actuelles des véhicules en action, retour d'une exposition de maquettes de véhicules légers et blindés grâce au concours de M. Mellinger, exposition de la Jeep SAS de M. Brizay, visite guidée assurée par votre serviteur et entrée sur site plus attrayante et colorée.

Les Journées Européennes du Patrimoine (JEP) de cette année ont permis l'arrivée de bien des nouveautés afin de rendre la visite de notre local toujours plus attrayante et ce malgré un nombre de visiteurs étonnamment en baisse sur le weekend ! Promis on remet ça en mieux l'an prochain !



# •Toujours au rendez vous pour le forum des associations !•



Pour ce samedi ensoleillé de Septembre en plein cœur de Dreux, l'AFCV.M. exposa la Jeep SAS de M. Brizay, la M201 et sa remorque de M. Lecomte, l'Ambulance Dodge WC54 ainsi que du matériel et des images des activités de l'association à travers les années ! Là encore le spacieux emplacement alloué à notre association par la Mairie fut le bienvenu. Notre présence suscita la curiosité de bon nombre de visiteurs !





• **L'AFCVM de retour en force à Château Thierry !** •

Château-Thierry  
Cité et Village



A l'initiative et l'invitation d'un membre de l'AFCVM originaire des environs de Château Thierry (02). Notre association a pu **de nouveau poser roues et hélices dans les paisibles paysages de la Marne** afin de commémorer le **75ème anniversaire de la Libération** des environs par les Forces Alliées.

Les cérémonies et événements se sont répartis du **24 Août au 1er Septembre**. D'abord dans différentes villes et villages des alentours (Montmirail, Fere En Tardenois...) puis **le point d'orgue fut joué le Samedi 31 Août à Château Thierry** durant toute la journée avec un **monumental convoi** de véhicules alliés suivi par une **démonstration très prisée du public** de nos GMC DUKW dans la Marne non sans la participation amicale d'une Gaz Soviétique et d'une Ford GPA !  
Assurément un succès à réi-térer ! **Encore un grand merci aux organisateurs ainsi qu'aux autorités locales.**

De son côté l'AFCVM mobilisa bon nombre de ses véhicules à savoir : 2 GMC DUKW, 1 Half Track M3, 1 Diamond T969A, 1 GMC Shelter Radio, 1 GMC Technique, 1 Dodge WC21 et 1 Dodge WC54 furent de la partie !

•Pratique : Vous pouvez vivre ou revivre l'intégralité de ces événements en photo et vidéo sur notre site internet ([www.afcvm.com](http://www.afcvm.com) -> Rubrique « activités 2019 »)





# • Du beau monde pour le 75ème anniversaire de la Libération de Dreux •



75 Ans déjà que Dreux a été libérée du joug nazi et vit 10 jeunes soldats Américains tomber pour la ville et notre liberté. L'AFCVM qui, rappelons le, a énormément œuvré pour leur mémoire ne manque jamais l'occasion de rappeler leur sacrifice et l'exceptionnel effort de mobilisation en terme d'homme et de matériel.

Cette année vit, pour ce 75ème anniversaire du 16 Août 1944 une myriade de Jeep, 3 GMC dont le Lot7, le Cargo Thann et le Shelter Radio et bien sûr, notre célèbre Half Track sortir ! Sans compter sur un effectif de membres nombreux avec de beaux efforts sur les tenues.



N'oublions pas nos fiers MP qui ont redoublé d'efforts en bondissant à chaque intersection dans leur Jeep ou à pied pour sécuriser l'intégrité du convoi ! Effet garanti !

Comme à l'accoutumée la cérémonie commença à la Stèle rendant hommage au Lt Sam Isaacs de la rue éponyme puis le convoi se dirigea vers la Place Métézeau pour la cérémonie officielle suivi du vin d'honneur à la Mairie !

L'AFCVM poursuivi l'événement avec son déjeuner pris au local par l'ensemble des membres dans une ambiance souvent imitée mais jamais égalée !



**•Pratique :** Vous pouvez vivre ou revivre l'intégralité de cet événement en photo et vidéo sur notre site internet ([www.afcvm.com](http://www.afcvm.com) -> Rubrique « activités 2019 »)

**In memoriam :**  
**Lieutenant James O'CONNOR**

**Darell KELLUM**

**Georges OPINCAR**

**Sergent Charlie NAPIER**

**Edwin BOCKWOLDT**

**Franck BORSARI**

**Edward DILLON**

**Tousin DEMAREST**

**Edward DYMEK**

**Thomas J. JAMES**



## • La Section Française présente en force et diversité pour la Fête Nationale •



La Fête Nationale, en plus de rappeler la prise de Bastille, la fin de la monarchie absolue et des privilèges est aussi l'occasion de **rendre hommage aux Forces Françaises** toujours sur le pont à travers le temps pour nous protéger !

Pour l'occasion l'AFCVM sortit une bonne partie de sa **section Française** : 2 camions SIMCA (dont 1 PC transmission et 1 lot 7), 1 camion Renault 2087, la célèbre Jeep SAS Française, une Hotchkiss M201, la VLR Delahaye et un DODGE ambulance WC54.

Les membres présents étaient en tenues de circonstance avec un **effet garanti sur le public** toujours étonné de voir la **diversité technique et mécanique Française** à travers les époques !

La commémoration officielle cette année **vit en plus la participation de Madame La Préfète d'Eure et Loir** !



## • 60 Km en pays Drouais pour les Jeep de l'AFCVM •



Déjà la 22ème année de notre **Méchoui Annuel** qui depuis 3 ans s'accompagne d'un **Rallye passant par des lieux historiques** avec un jeu de question réponse. Cette année le rallye passa notamment par **le canon Allemand Pak40 de Nonancourt (27) qui fut restauré par l'AFCVM en 1997** (voir ci contre).

Idéal pour **renforcer toujours plus la cohésion** au sein du club, cette journée permet également la participation des familles des membres de l'AFCVM. Un grand moment on ne peut mieux évocateur de l'esprit AFCVM ! **Une dizaine de Jeep y participa !**

• **« Omaha Souviens Toi »**  
**L'AFCVM en force sur Omaha Beach pour le 75ème anniversaire du D-Day !**



« **Mettre le paquet** »...En fait, les mots manquent toujours pour qualifier les années anniversaires et charnières du débarquement ! Le **75ème anniversaire du débarquement** des forces alliées sur les côtes Normandes le 6 Juin 1944 fut cette année **spectaculaire** sous tous les points de vue, y compris vis à vis de la participation de l'**AFCVM** qui **sortit la quasi totalité de ses véhicules Américains** au sein de son camp reconstitué qu'elle établit sur l'**invitation du Musée D-Day Omaha** à Vierville sur Mer (14) juste **au dessus d'Omaha Beach**, secteur Dog Green précisément (...). 2 Half Track, 1 GMC DUKW, Dodge WC22, 54, 52, GMC en Pagaille, Ward La France, Diamond T969 A, une myriade de Jeep et notre remorque roulante 1916 au feu de bois pour les repas...**Bref le matériel coulait à flot !** Présente du 2 au 9 Juin, l'**AFCVM exposait son matériel lourd et son camp reconstitué aux visiteurs du musée D-Day Omaha et se déplaçait en Jeep le long de la côte** visiter les sites emblématiques et autres camps reconstitués.



**Faits marquants pour l'occasion, l'AFCVM :**

- Reçut la visite du Char Sherman M4 de l'UNIVEM sur le champ de manœuvre** juste en contrebas de notre camp, nos MP furent d'ailleurs d'une grande utilité pour aider les pilotes du Char à manœuvrer, **un bel exemple de collaboration entre association et un sacré challenge pour nos MP !**
- Dépanna l'auto-mitrailleuse Ford M8 du musée et la fit même rouler** non sans mal sur quelques centaines de mètres, fatiguée, celle-ci servit finalement d'animation dépannage sur le camp **au crochet de notre vaillant Ward La France**, effet garanti !
- Participa au défilé de véhicules militaires dans les rues de Bayeux** le 8 Juin !
- Navigua sur les GMC DUKW d'amis de l'association à proximité des Murleberries du port artificiel d'Arromanches (14) !**
- Rendit visite à une association amie à Carentan (50)** entretenant, maintenant à flot et en état de marche **la seule LCVP (barge du débarquement) d'Europe !**



**Un séjour d'anthologie qui restera dans les mémoires !**

• **Pratique :** Vous pouvez vivre ou revivre l'intégralité de cet événement en photo et vidéo sur notre site internet ([www.afcvm.com](http://www.afcvm.com) -> Rubrique « activités 2019 »)



## •L'AFCVM balade les visiteurs en Jeep à la kermesse de la Gendarmerie !•



Rendez vous annuel honoré en ce beau samedi ensoleillé de la fin Mai pour l'AFCVM et ses équipages de Jeep.

La kermesse de la gendarmerie de Dreux a vu quelques Jeep de l'association participer à des baptêmes de Jeep pour les visiteurs et enfants de la kermesse. Toute la journée et sans broncher, plusieurs dizaines de personnes se sont prêtées au jeu et ont profité en famille du Gazouillis caractéristique du moteur Go Devil !

Toujours du plus bel effet pour eux !



## •L'Amphibie en folie aux Etangs d'Ecluzelle !•



Rendez vous annuel et quasi traditionnel pour nos DUKW, la fête du nautisme des étangs d'Ecluzelles (28) a permis à nos GMC DUKW de toujours plus embarquer de passagers (près de 700) et de recevoir, en plus, la visite d'une lointaine cousine, la célèbre Amphicar 770 de 1961. Un choc des générations et usages qui suscita la surprise des visiteurs.

L'AFCVM assura durant tout un weekend ces rotations avec une très bonne organisation à bord et au sol et ce sans le moindre a-croc technique.

La préparation de nos DUKW s'avère toujours plus méticuleuse et les membres de l'AFCVM deviennent toujours plus avertis et formés sur ces véhicules si rares et attachants !

Merci à Miss Pays de Dreux d'être venu nous voir !



## • L'AFCVM prend les airs à Vernouillet ! •



Annoncé par l'Echo Républicain, l'AFCVM fut conviée à **exposer ses véhicules et son matériel de campement** sur le site de l'Aérodrome de Dreux-Vernouillet (28) durant les **portes ouvertes de l'Aéro Club** local.

Sous la bonne garde des MP de l'association, l'AFCVM exposa son matériel pour le plus grand bonheur des visiteurs qui pouvait également **bénéficier de baptêmes de l'air en avion de tourisme** et observer le camp depuis les airs !

Ironie du sort, l'AFCVM exposa en partie du matériel **majoritairement prévu pour nuire au milieu Aéronautique** tels que la Jeep SAS prévue pour attaquer des aérodromes, le Half Track M16 Anti-Aérien et ses 4 mitrailleuses calibre 12.7, le GMC Shelter Radio et sa caisse reconstituée d'époque tant à l'intérieur qu'à l'extérieur ou encore **la sirène anti-aérienne manuelle qui produit toujours son petit effet** lorsqu'elle est actionnée...

On nota également **la venue de bon nombre de Jeep** durant tout le weekend sans compter les **GMC Lot7 et Cargo Thann** pour installer le campement ainsi que **l'antenne médicale avec l'ambulance Dodge WC54** !

Fait marquant, **l'hélicoptère du SAMU de Dreux se posa à proximité de notre camp** et de l'antenne médicale pour son exposition en compagnie de son 4X4 attiré pour les interventions terrestres, choc des générations garanti !

**L'ambiance fut excellente** et même la remorque roulante 1916 pris du service pour assurer les repas des membres sur place ! **Assurément à renouveler !**



## • Un 8 Mai pluvieux mais réussi à Dreux (28) •



Malgré un météo au début pluvieuse puis s'éclaircissant subitement au début de la cérémonie officielle, la **commémoration du 74ème anniversaire de la victoire du 8 Mai 1945** s'est parfaitement déroulée.

Comme à l'accoutumée **4 Jeeps se sont positionnées à la Gare SNCF de Dreux devant le cortège à pied** des autorités pour s'achever Place Métézeau lieu de la cérémonie.

L'ensemble s'est ensuite rendu dans les jardins de la mairie où **les Jeeps furent exposées rutilantes** aux visiteurs !

Quel effet 75 ans après pour certaines ! Bien sûr **les véhicules lourds furent de la partie** avec nos 2 GMC Thann et Shelter Radio ainsi que notre ambulance Dodge WC54.



Depuis le 72ème anniversaire de la Libération De Dreux où l'AFCVM révéla l'identité des 10 soldats tombés pour notre liberté. Notre association a su montrer son efficacité à rechercher et mettre en lumière les destins de ces hommes et femmes qui servirent sous les drapeaux de leurs pays pour notre liberté à travers leur histoire, leurs objets et parfois, leurs témoignages...

Cette rubrique a pour but d'exposer les travaux de l'association sur le « Devoir de Mémoire ».

## • Inauguration de la plaque mortuaire dédiée au soldat Maurice Hervieu

**Souvenez vous du numéro d'Hell On Wheels** de l'an dernier, nous vous évoquions l'oeuvre de l'AFCVM et du Souvenir Français concernant la **réhabilitation de la tombe du soldat Maurice Hervieu** et une prochaine cérémonie pour inaugurer une plaque dédiée à sa mémoire.

Ce fut chose faite ce Dimanche 17 Mars 2019 avec **une cérémonie officielle en présence d'autorité et de portes drapeaux**.

L'événement fut couvert médiatiquement par le journal local Mtaville ainsi que L'Echo Républicain.

### Le soldat Maurice Hervieu à l'honneur

La tombe du soldat Maurice Hervieu, restaurée par les associations Le Souvenir Français et l'Association Française des Collecteurs de Véhicules Militaires (AFCVM), a été inaugurée, dimanche 17 mars, à l'occasion d'une cérémonie.



« **E**n 2014, alors que nous recherchions la sépulture d'un pilote de chasse anglais dont l'avion avait été abattu, en été 1944, nous avons découvert dans le cimetière de Montigny-sur-Avre, la tombe de Maurice Hervieu, soldat de la Première Guerre Mondiale. Cette sépulture se trouvait à l'abandon et complètement dégradée. Sa réhabilitation a été entreprise par le Souvenir Français. L'AFCVM s'est chargée de la réalisation et du financement d'une nouvelle plaque mortuaire identique à la précédente », indique Michel Merkel, historien membre de l'AFCVM. « Maurice, Jean, Noël Hervieu à 10 km de Montigny-sur-Avre. Il est cultivateur. Après 2 ans de service militaire, du 7 octobre 1907 au 25 septembre 1909, il est mobilisé dès le 3 août 1914 dans le 107<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie de Dreux sous le matricule 9204. La guerre dure et en fonction des pertes, on reconstitue les régiments, aussi va-t-il successivement rejoindre le 115<sup>ème</sup>, le 154<sup>ème</sup> et le 408<sup>ème</sup>. Il va combattre en 1914 dans la bataille des Frontières, en 1915 sur l'offensive de Champagne, en 1916 à Verdun, en 1917 sur le Chemin des Dames et en 1918 à la dernière et décisive bataille de la Marne. Il décède le 17 mars 1919 à Montigny-sur-Avre, au hameau du Grand au front. Il n'a pas eu de descendance. Son nom est inscrit sur le monument aux morts du village avec les 13 autres montignoises tombés pendant le conflit de 1914-1918 », rappelle l'historien. La cérémonie se déroulait en présence de Jean-Claude Bouchon, président du Souvenir Français, Michel Argence, président de l'AFCVM, Gérard Palais, président de la section des anciens parachutistes de Dreux, et Claude Gaine, président du comité d'entente des associations patriotiques de Dreux.

ANNE DUVAL-PETRIX



## • Qui était Maurice Hervieu ?

Maurice Jean Noël HERVIEU est né le **23 novembre 1886** à **L'Hosmes** à 10 km de Montigny sur Avre. Il est cultivateur.

Après 2 ans de service militaire, du 7 octobre 1907 au 25 septembre 1909, il est **mobilisé dès le 3 août 1914 dans le 101e Régiment d'Infanterie de Dreux** sous le matricule 9204.

La guerre dure et en fonction des pertes on reconstitue les régiments, aussi va-t-il successivement rejoindre le 115e, le 154e et le 408e.

Il va combattre en 1914 dans la **bataille des Frontières**, en 1915 l'**offensive de Champagne**, 1916 **Verdun**, 1917 le **Chemin Des dames** et en 1918 la dernière et décisive **bataille de la Marne**.

Il **décède le 17 mars 1919** à Montigny-sur-Avre, au hameau du Grand Sault, à **32 ans** d'une maladie contactée au front. Il n'a pas eu de descendance.

Son nom est inscrit sur le monument aux morts du village avec les **13 autres montignoises tombés pendant le conflit de 1914-1918**.

**La sépulture du Poilu HERVIEU est maintenant décente.**

**C'est le moins que nous lui devons.**

## • Brèves et prochains rendez vous •

### • L'AFCVM présente sur les réseaux sociaux !



N'oubliez pas que votre club favori est présent sur les réseaux sociaux à savoir Facebook, Instagram et YouTube. Ces supports sont aujourd'hui devenus incontournables pour une organisation telle que la nôtre.

Nous sommes deux membres à gérer ces plateformes à savoir Bérénice ARGENCE et moi-même Edouard DESMET (alias Doudou). Le bilan est plus que positif et de nombreuses interactions se font via la page Facebook en particulier.

Nous vous encourageons à vous mettre en rapport avec nous si vous désirez passer une petite annonce ou une demande et à partager ces plateformes auprès de vos proches !

### • L'AFCVM gonfle sa collection vidéo !



On vous a souvent regardé tel un extraterrestre lorsque vous évoquiez votre passion à votre entourage ? Vous avez envie de montrer ce que vous faites ? L'AFCVM vous propose plusieurs nouvelles vidéos parmi elles une vidéo institutionnelle de l'association dénommée « L'esprit AFCVM » plongeant aux origines de l'association jusqu'à aujourd'hui...

Une autre vidéo dédiée à nos véhicules amphibies préférés est arrivée. Mélangeant images d'archives et actuelles sur une bande son du célèbre compositeur Hans Zimmer. Nous vous laissons les liens ci-dessous si vous souhaitez les faire partager :

• **GMC DUKW** : <https://youtu.be/OzVjdmLtaWY>

• **L'Esprit AFCVM** : [https://youtu.be/\\_KBtgG\\_HXE](https://youtu.be/_KBtgG_HXE)

• **Lien de la chaîne YouTube AFCVM** :  
<https://www.youtube.com/user/afcvm/>

• **Pratique** : Sur ordinateur, tablette, smartphone, cliquez sur ces liens pour vous amener directement aux vidéos mentionnées !

### • Prochain rendez vous :

**N'oubliez pas la prochaine assemblée générale de l'exercice 2019 prévue le Samedi 25 Janvier-10h à Dreux (28). Les membres de l'AFCVM ont reçu une convocation personnelle avec tous les détails et infos pratiques. Vous pourrez notamment y effectuer votre (ré)/inscription.**



■ RETOUR SUR...

## Des Drouais aux commémorations du 6 juin

Les membres de l'Association Française des Collectionneurs de Véhicules Militaires (AFCVM) de Dreux participent aux commémorations du débarquement des forces alliées en Normandie. Il y a 75 ans.

« 6 juin 2019, il est 6 h du matin. Venu du monde entier, des milliers de personnes se sont données rendez-vous sur les plages du débarquement de Normandie. Sans un mot et dans le recueillement, une longue chaîne humaine s'est spontanément constituée face à la mer où des fleurs ont été symboliquement lancées à la mémoire de ceux qui, il y a 75 ans, sont venus mourir ici pour libérer le monde du joug nazi, afin que nous soyons libres, aujourd'hui », raconte Michel Merckel, historien et membre de l'AFCVM. À cette occasion, l'association drouaise, présidée par Michel Argence,

avait déplacé la quasi-totalité de son matériel dont 19 de ses véhicules. Reconstituant, près de la plage d'Omaha à Vierville-sur-Mer, un camp américain ouvert gratuitement au public, les visites s'y sont succédées de façon ininterrompue. « Du 1<sup>er</sup> au 10 juin, l'association a participé aux nombreuses manifestations où toujours l'émotion, le recueillement et l'esprit de fraternité étaient présents avec, comme point particulièrement fort, les rencontres avec les Vétérans », confie Michel Merckel. Le 16 août 2019, Dreux fêtera les 75 ans de sa libération. L'Association Française des Collectionneurs de Véhicules Militaires est prête pour honorer l'événement. « Commémorer, c'est se souvenir ensemble de



passé et de nos morts, c'est une volonté de ne pas oublier pour ne pas reproduire. En se remémorant le passé, on affirme des valeurs pour aujourd'hui. Dou l'importance de valoriser ces moments qui impliquent de l'humanité, axe fondateur des commémorations », rappelle l'historien. ANNE DUVAL-PETRIX



À Vierville-sur-Mer également, l'AFCVM de Michel Argence présente des véhicules de qualité, notamment un Dodge WC22 avec tout ce que nous travaillons jamais vu. Michel Argence toujours bien entouré.

4x4 Story N°67 - 6

## Article paru dans le journal 4x4 Story sur notre Camp lors des commémorations du débarquement en Normandie

## Article paru dans Mtville sur notre déplacement en Normandie pour les commémorations du Débarquement en Normandie

## Article paru dans l'Echo Républicain sur La réhabilitation de la tombe du Soldat Hervieu

## Article paru dans l'Echo Républicain sur notre camp pour les portes ouvertes de l'Aéro-Club De Dreux

**Pratique :** Depuis 2008 l'AFCVM archive et publie l'intégralité des coupures de presse & journaux qui lui sont dédiées. Ces documents sont à retrouver sur notre site internet habituel-rubrique : « PresseBook ».

L'ÉCHO RÉPUBLICAIN SAMEDI 16 MARS 2019 25

Les pays → Vie locale

**MONTIGNY-SUR-AVRE ■ La sépulture de l'ancien « Poilu » a été réhabilitée**

### Honneur au soldat Hervieu

Le Souvenir français et l'association des collectionneurs de véhicules militaires (AFCVM) organisent une cérémonie, dimanche, au cimetière de Montigny-sur-Avre, à 10 heures.

**Malik Leidi**  
malik.leidi@leidi.com

**H**onorer la mémoire des soldats qui ont donné leur vie pour leur pays. Cette mission qui constitue l'une des raisons d'être du Souvenir Français est aussi la préoccupation de l'association française des collectionneurs de véhicules militaires (AFCVM). Symbole de cette entente, une cérémonie sera organisée dimanche, au cimetière de Montigny-sur-Avre pour marquer la réhabilitation de la sépulture d'un ancien soldat de la guerre 14-18.

**Totalement à l'abandon**

« En 2014, alors que nous recherchions la sépulture d'un pilote de chasse anglais dont l'avion avait été abattu au cours de l'été 1944, nous avions découvert dans le cimetière de Montigny-sur-Avre, la tombe de Maurice Hervieu, un soldat de la première guerre mondiale », se souvient Michel Argence, de l'AFCVM. « Cette sépulture se trouvait totalement à l'abandon et complètement dégradée. Le sous-préfet de l'époque, Frédéric Rose avait été informé, ainsi que le maire de la commune ». Avec le concours du Souvenir français, une recherche a été effectuée pour retrouver trace d'éventuels membres de sa famille. Celle-ci s'est avérée négative. « La réhabilitation de cette tombe a alors été entreprise par le Souvenir français ».

C'est cette belle histoire qui sera relatée, dimanche, à 10 heures. Une nouvelle pierre tombale a été posée en 2018. La plaque mortuaire d'origine portant son identité était illisible, une nouvelle a été réalisée à l'identique. Elle sera présentée à l'occasion du centième anniversaire de sa mort. Le soldat Hervieu est décédé des suites d'une maladie contractée en service le 17 septembre 1919. Inscrit aux « Morts pour la France », il avait combattu d'août 1914, jusqu'en juillet 1918 dans les rangs du 101<sup>er</sup> régiment d'infanterie de Dreux, jusqu'à la fin du conflit il a été affecté ensuite au 408<sup>er</sup> régiment d'infanterie de ligne.

**CIMETIÈRE.** La tombe de Maurice Hervieu, à Montigny-sur-Avre a été restaurée. PHOTO ML

**SORTIR ■ Un camp américain est reconstitué dans le cadre des portes ouvertes à l'aérodrome, ce week-end**

## Revivez l'aventure des Têtes brûlées !

Jeep, camions, Dodge 4x4, tentes, motos, jeep, camions GMC, chars, tente hôpital : le camp militaire américain est l'un des temps forts des portes ouvertes à l'aérodrome, ce week-end.

**Olivier Bohin**  
olivier.bohin@leidi.com

**U**n vent de liberté made in USA soufflera dès samedi sur le terrain herbeux de l'aérodrome de Dreux-Vernouillet. Quelques jours après la commémoration du 75<sup>ème</sup> anniversaire du Débarquement, le site sera aux couleurs des libérateurs américains grâce à l'association française des collectionneurs de véhicules militaires.

Le public aura l'impression de replonger au cœur de l'histoire. « Dans un épisode des Têtes brûlées avec Pappy Boyington », précise Michel Argence, président de l'AFCVM. Le camp disposera même d'une cuisine ambulante... et d'une sieste made in USA. Chaque matin, la vintaine de « vrais faux soldats américains » se postent devant un mat pour le lever des couleurs du drapeau étoilé.

**Il s'agit de l'histoire de l'aérodrome.** Cette reconstitution est un bel hommage à l'un des épisodes clés de l'histoire de l'aérodrome. Luc Neveu, chargé de la communication au sein de l'aérodrome, explique : « Dès son ouverture en 1946, avec le soutien des aviateurs anglais et les aviateurs de Vauxcelles ». Des avions jusqu'à l'Allemagne nazie ». Et de mettre en avant « l'importance du travail de mémoire d'un camp militaire indépendant qui rayonnait sur 600 hectares ».

L'aérodrome a vécu aux rythmes des épisodes de l'histoire. D'un vulgaire champ sans la moindre piste, il devint dès 1939 un site majeur réquisitionné par l'armée française. Les fosses ont été comblées pour que le champ d'aviation devienne un terrain d'aviation. L'armée française s'en sert jusqu'en juin 1946, avec le soutien des aviateurs anglais et les aviateurs de Vauxcelles ». Des avions

« Après la débâcle de la France, ce sont les Allemands qui occupent le terrain et installent une base d'attaque en créant deux pistes en béton. Les pilotes allemands de la Luftwaffe ont même créé des « roadways », des routes menant à des caches dans les bois pour les avions ».

**« On a toujours besoin de pilotes ! »**

De ce passé, il ne reste que quelques vestiges répartis sur un terrain réduit désormais à 25 hectares. Riche de son passé, l'aérodrome, géré par l'Argenteuil, doit son rayonnement ouvert sur l'aérodrome. Pour les portes ouvertes, les visiteurs découvriront les capacités d'une école de pilotage animée par des instructeurs bénévoles, de jeunes pilotes ou des ex-commandants de bord à la retraite attachés à transmettre leur savoir aux jeunes générations. Comme le rappelle Luc Neveu : « On a toujours besoin de pilotes et d'élevés pilotes ! ».

**INFO PLUS**

Équipe, l'aéro-club est présidé par François Ricard. Ses deux vice-présidents sont Michel Argence et Olivier Bohin.



Retrouvez l'AFCVM, ses membres, ses activités et ses véhicules sur son site internet et sa page Facebook : [www.afcvm.com](http://www.afcvm.com)

