Vidange du moteur - poste inverseur sous la magnéto de droite.

Faire touner le moteur pour ammener l'huile à sa température de fonctionnement. Mettre l'EBR à plat - Enlever le dalot de plancher - Placer un tuyau ø 30mm pour l'évacuation de l'huile - Enlever le bouchon de vidange avec une clé à douille de 21 mm. Laisser couler l'huile et refermer les 2 bouchons. Refaire le plein avec de l'O 182. Vérifier le niveau (voir page 3)

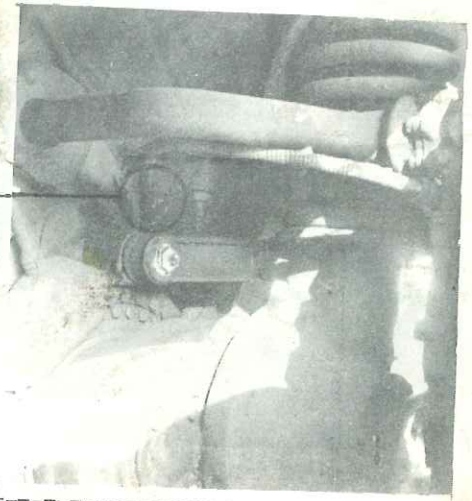
D/ L'ENTRETIEN DES 5 000 KM

Faire l'entretien précédent +:

Graissage des cables de frein -

4 graisseur - 1 Par roue extrême.

2 à 3 coups de pompe



MISE EN OEUVRE DU DISPOSITIF DE PROTECTION INCENDIE

a) Dispositif fixe: à utiliser en cas d'incendie du moteur ou de ses organes annexes (carburateurs et alimentation essence)

Tirer une des trois poignées

1 au dessus et dérriére la tête du pilote - poste avant

1 au dessus et derriére la tête de l'inverseur - poste arriére

1 à l'extérieur à l'avant gauche au dessus du coffre.

b) Extincteurs portatifs - 1 dans chaque poste.

Enlever l'épingle de sureté - presser la poignée et diriger le jet vers la base des flammes.

RENDEZ COMPTE DE TOUTE UTILISATION ET DEPLOMBAGE

MEMENTO D'ENTRETIEN EBR

A.F.C.V.M.

POUR VOTRE SECURITE IL SET INDISPENSABLE DE CONNAITRE

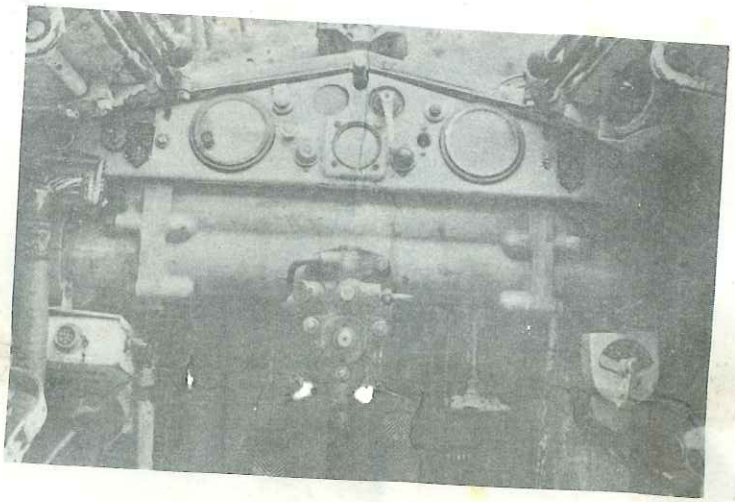
ET D'APPLIQUER LES CONSIGNES SUIVANTES

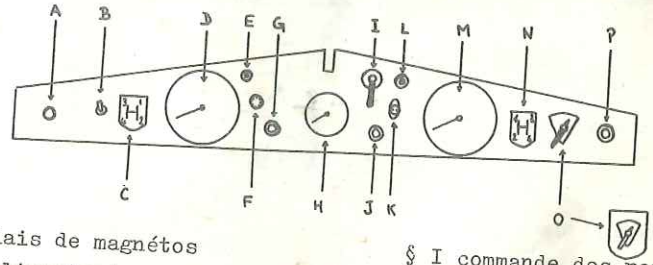
Il est interdit de :

-Fumer à l'intérieur ou à proximité d'un EBR
-S'asseoir ou s'allonger prés d'un EBR
-Guider un EBR en marchant à reculons
-Monter à bord sans casque sauf pour l'entretien
-Monter ou descendre en marche
-Monter par les côtés
-Se tenir ailleurs que dans un des postes au cours d'un déplacement
-Se tenir à proximité d'un EBR qui manoeuvre
-Se tenir à côté d'un cable tendu lors d'un remorquage
-Faire tourner la tourelle sans avoir vérifié que personne ne risque d'être fauché par le canon
-Nettoyer l'EBR à l'essence.

TABLEAU DE BORD

Poste Avant



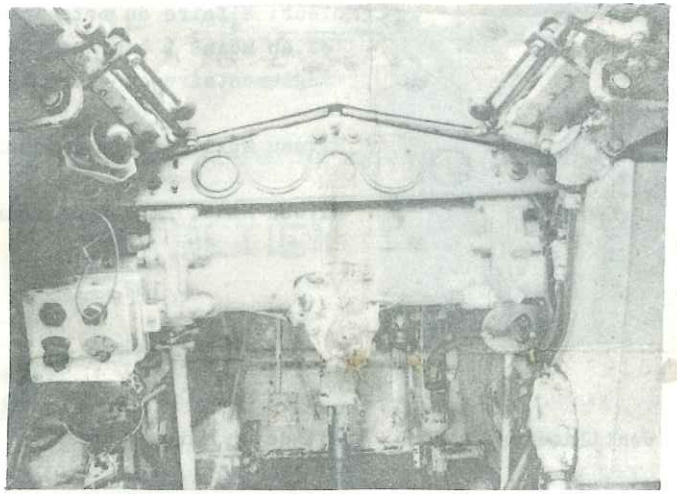


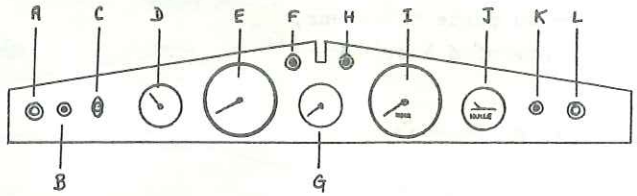
A fusible du relais de magnétos
B commande des clignotants
C schéma des vitesses variées
D compteur de vitesse
E démarreur
F intérrupteur de mise à la masse des magnétos
G témoin de clignotants
H manométre de préssion hydraulique
I commande des roues intermédiair
J témoin de préssion d'huile mot.
K prise baladeuse
L siréne
M compte-tours
N schéma des vitesses route
O commandes d'éclairage
P voyant de surintensité charg

SURVEILLEZ:

Le témoin de préssion d'huile: éteint au dessus de 1200trs/mn
La préssion hydraulique: bonne au dessus de 145kg/cm2
Le voyant de surintensité de charge: arrêtez vous s'il s'allume.

Poste Inverseur





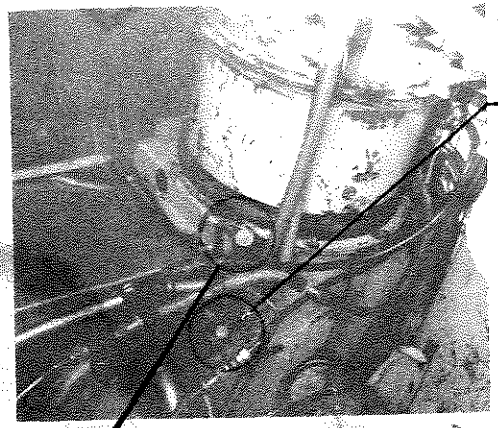
A voyant de préssion d'huile moteur
B bouton de mise à la masse
C prise de baladeuse
D voltmètre
E compte-tours
F démarreur
G Manomètre hydraulique
H siréne
I compteur de vitesse
J thermomètre d'huile moteur
K bouton de commande du rupteur
L voyant du rupteur

SURVEILLEZ:

La température d'huile : 45° avant le départ et maximun 110° au dessus de la température ambiante.

La préssion hydraulique bonne entre 120 et 135 kg/cm2

LES NIVEAUX



Moteur: à faire du poste inverseur
et au moins 1 heure aprés un arrêt
réglementaire en ouvrant le séparateur

Niveau Maxi: 4mm en dessous du trait 15

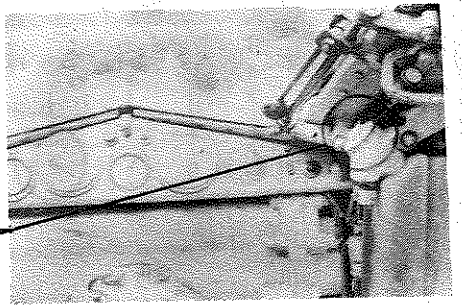
Niveau Mini: 2mm en dessous du trait 10

0 182

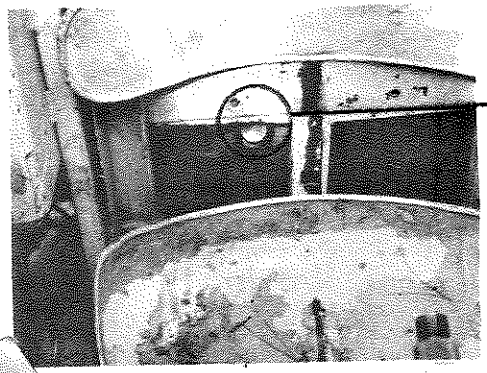
Renvois de ventilateurs. Niveau: trait de la jauge - OM 500

Hydraulique: à faire du poste inverseur,
roues baissées et préssion à zéro.

Niveau: 2cm (1 doigt) en dessous du maxi



0 135

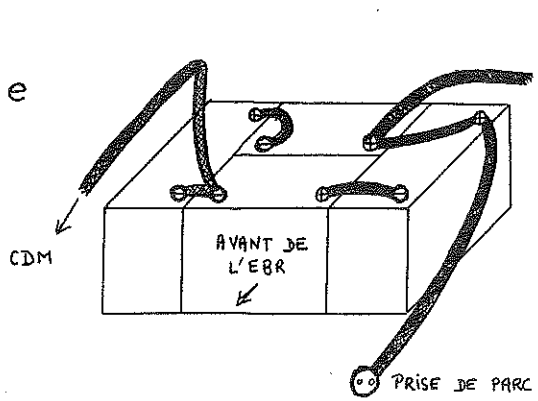


Bloc mécanisme: poste avant.

Niveau: trait supérieur de la jauge..

0 182

Schéma de montage des Batteries



L'ENTRETIEN PERIODIQUE

A/ L'ENTRETIEN JOURNALIER

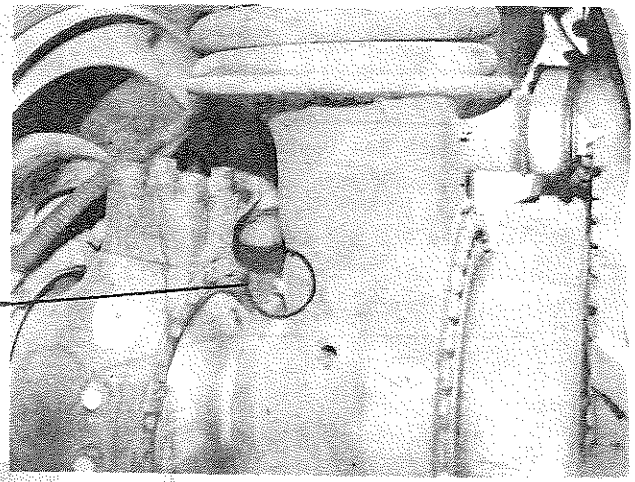
Faire: la visite avant le départ: niveaux, fuites, présence et état du matériel

* la visite à la halte: idem + température des freins et des moyeux + serrage des roues extrêmes

* la visite en fin d'étape: idem + recomplétement; lavage, compte-rendu.

+ le graissage de la bague inférieur d'amortisseur télescopique.

4 graisseurs, 1 par roue extrême.
2 à 3 coups de pompe

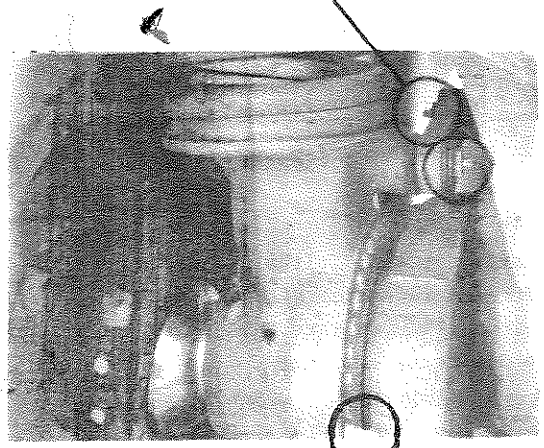


Vérifier le sérrage du boulon situé juste au dessus du graisseur.

B/ L'ENTRETIEN HEBDOMADAIRE OU DES 500 KM.

Faire l'entretien journalier +:
graissage des axes de parallélisme 8 graisseurs - 2 graisseurs par roues extrême

Graisser jusqu'à apparition de graisse fraîche.



Graissage des coussinets extérieu de bielles de direction (téléphone)

4 graisseurs - 1 par roues extrême

Pomper jusqu'à apparition de graisse fraîche.

Graissage des roulements d'articulation des roues extrêmes.

8 graisseurs - 2 par roue extrême

6 à 8 coups de pompe.

Niveau des boitiers de direction

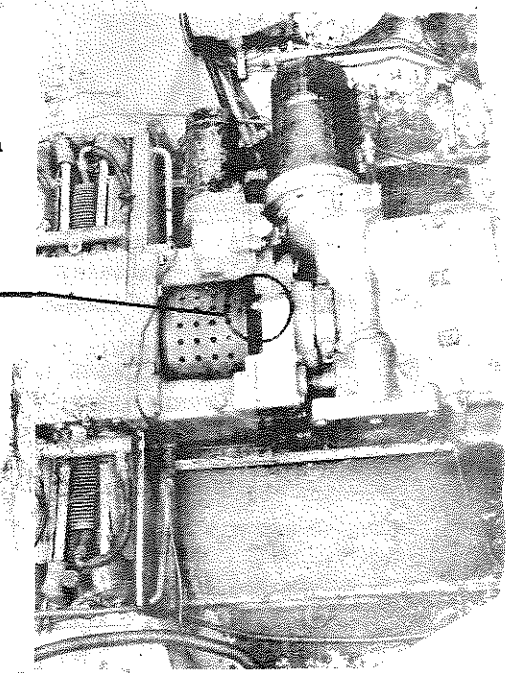
Vérifier le niveau en otant le bouchon. Eventuellement recompléter avec de l'OM 500 jusqu'à ce que l'huil affleure l'orifice.

2 boitiers à vérifier - 1 par poste

Graissage de la butée d'embrayage.

Faire tourner la tourelle d'un quart de tour vers la gauche - oter les plaques de fond de tourelle coté tireur.

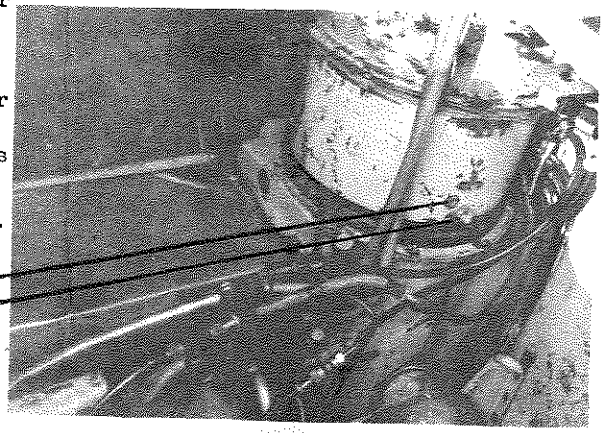
Donner 1 ou 2 coups de pompe.

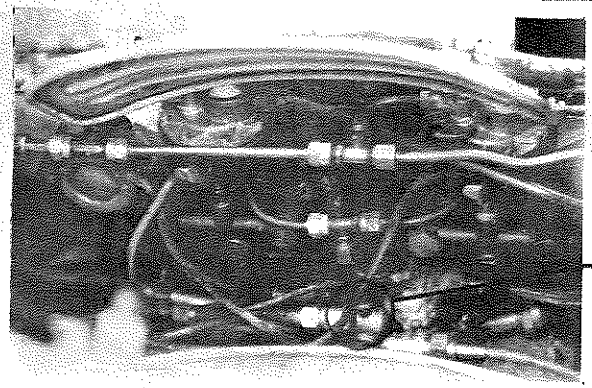


Graissage des ventilateurs.

Poste inverseur - 1 graisseur par ventilateur
pomper jusqu'à la sortie de graisse fraîche par le dégorgeoir

Si la graisse ne sort pas intervertir graisseur et dégorgeoir, graisser et rendre compte.





Certains engins possédent un graisseur sur la prise de compte-tours.

Poste inverseur

2 à 3 coups de pompe.

ENTRETIEN DES BATTERIES:

Vérifier la fixation et l'état des connexions
Controler l'état des bacs et la propreté extérieure
Le niveau de l'électrolyte (compléter s'il a lieu jusqu'à 1cm au dessus des plaques).
La fixation des bornes ARELCO et leur remplissage de vaseline

IMPORTANT: * TOUT TRAVAIL SUR LES BATTERIES SE FAIT CDM COUPES
* LES BORNES ARELCO SE SERRENT A LA MAIN
* Vérifier que tous les trous de mise à l'air des bouchons de éléments ne soient pas bouchés.

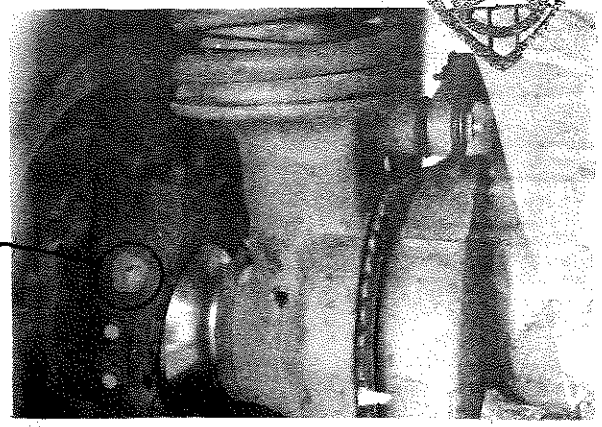
C/ L'ENTRETIEN MENSUEL OU DES 2500 KM.

Faire l'entretien précédent +:

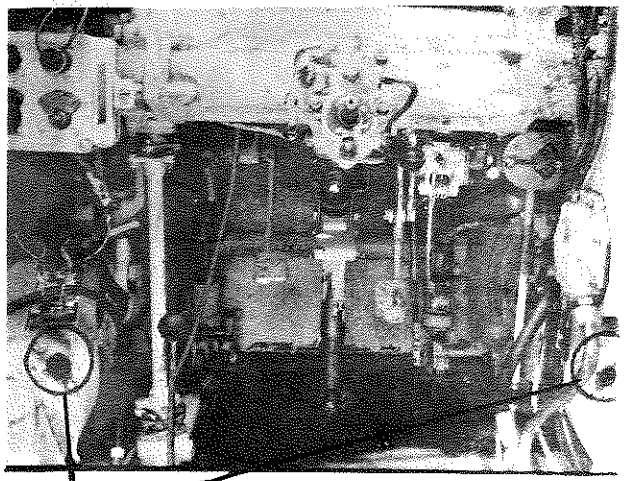
Graissage des moyeux des roues extrêmes

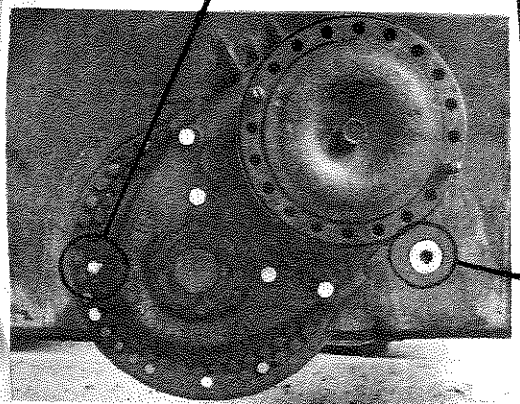
4 graisseur - 1 par roue

2 à 3 coups de pompe par graisseur



Graissage des roulements articulation des roues intermédiaires - 4 graisseurs, 1 par roue - Déposer les roues et donner à 8 coups de pompe à graisse par graisseur





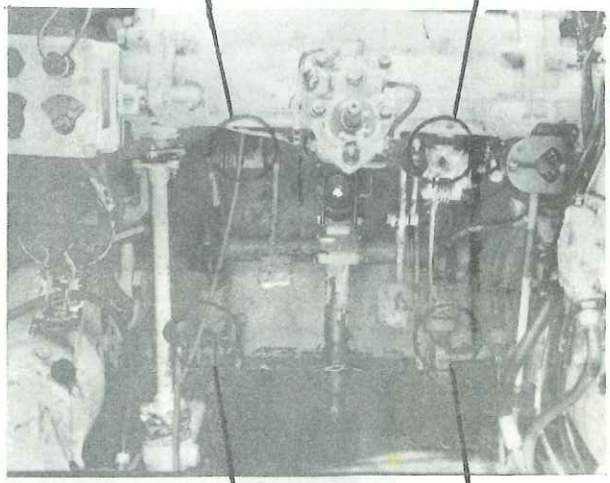
Graissage des cardans et du joint coulissant d'arbre de transmission

a) 2 graisseur au poste inverseur
3 ou 4 coups de pompe

b) 4 graisseurs (2 de chaque coté) accéssibles en enlevant le bouchon et aprés dépose des roues intermédiaires arriére. 3 ou 4 coups de pompe.

Au besoin, pousser l'EBR pour avoir

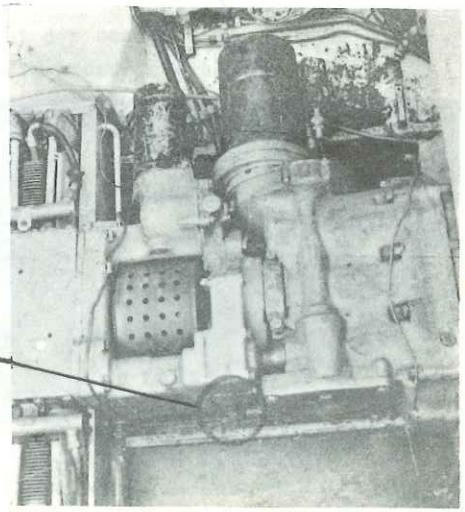
Graissage des pédales et renvois de commandes 8 graisseurs, 4 par poste - 2 ou 3 coups de pompe par graisseur.

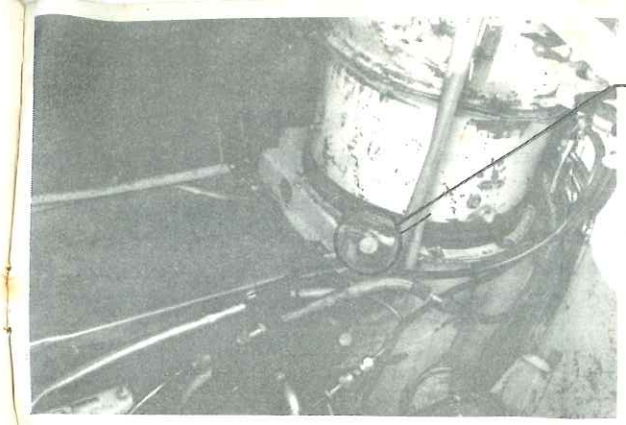


Graissage de l'axe de fourchette d'embrayage - 1 graisseur -

En tournant la tourelle comme pour le graissage de la butée (page 6)

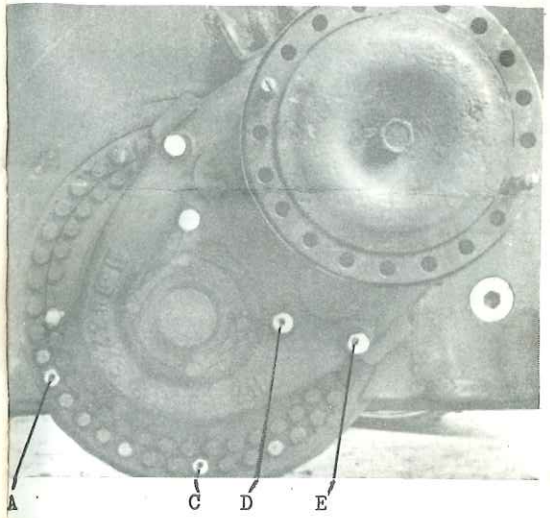
2 à 3 coups de pompe





Graissage des renvois de ventilateur - 2 renvois en poste inverseur.

Dévisser les jauges et rétablir bon niveau en introduisant de l'OM 500 avec le seringue à huile.



Graissage des carters d'articulation et des bras de suspension.
16 points à graisser

Ce graissage se fait à chaud 1/4 d'heure aprés l'arrêt du véhicule, sur un plan horizontal.

Recomplétement tous les 2500 KM
Vidange tous les 10 000 KM

OM 500

Pour les 8 carters:

Ouvrir A et remplir jusqu'à écoulement par cet orifice

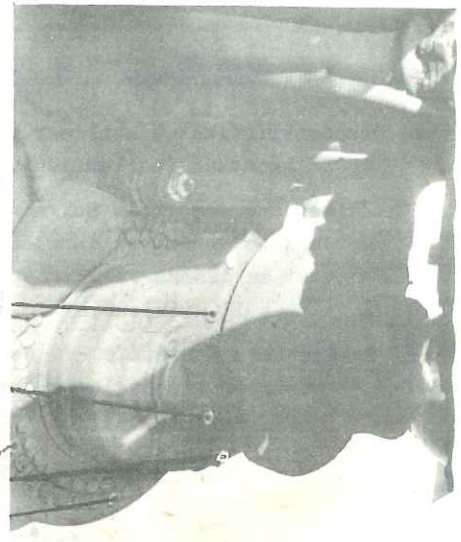
Pour les bras de roues extrêmes:

Ouvrir B et D, remplir D jusqu'à écoulement par cet orifice

Pour les bras de roues intermédiaires

Ouvrir D et E, remplir par D jusqu'à écoulement par E.

Vidange: Carters par C
Bras par E en bloquant par
ne cale les bras de roues intermédiaires
l'horizontale.



Imprimerie
de l'Atelier de Construction
de Puteaux

MAT-4011/1
4011/1
EX MAT 3177
BIBLIOTHÈQUE
LIBRAIRIE
DE
L'ARMÉE

MINISTÈRE DES ARMÉES
" TERRE "

État-Major de l'Armée
Bureau ARMET

A.F.C.V.M.

GUIDE D'ENTRETIEN

DE

L'ENGIN BLINDÉ DE RECONNAISSANCE

E. B. R. - 75 à tourelle FL. 11

Approuvé le 17 juin 1960, sous le nº 2174 EMA/ARMET

Ce livret doit faire partie des documents de bord du véhicule

Édition nº 3
Date d'édition : 1960