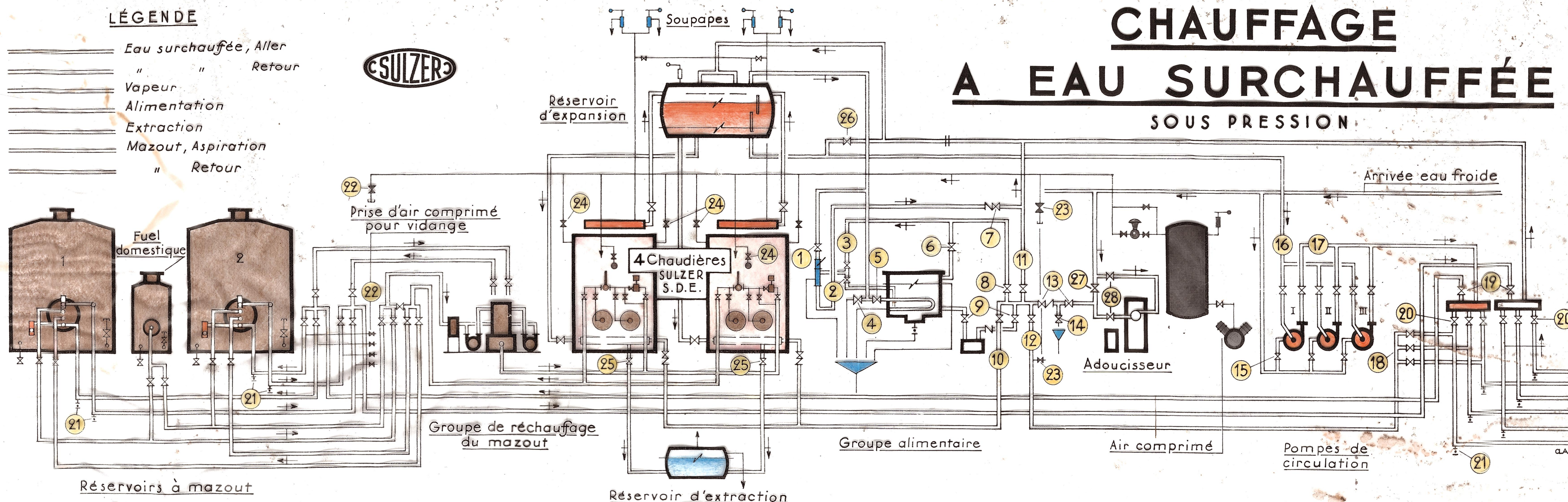


LÉGENDE

=====	Eau surchauffée, Aller
=====	" " Retour
=====	Vapeur
=====	Alimentation
=====	Extraction
=====	Mazout, Aspiration
=====	" Retour

SULZER



Remplissage à froid —

Fermer tous les robinets de vidange, en chaufferie et dans les bâtiments. Fermer les vannes (25) d'extraction des chaudières.

Ouvrir les vannes de sectionnement des circuits ainsi que les vannes des pompes et des chaudières.

Fermer (8) (9) (10) (11) (14). Ouvrir (12) (13) (18) (27) jusqu'à ce que l'eau atteigne le niveau inférieur du réservoir d'expansion. Fermer alors (12) (13) (17) (27) et ouvrir (14).

Il est recommandé d'alimenter chaque circuit séparément. Pendant cette opération évacuer l'air pouvant se trouver dans les circuits par les robinets de purge situés à tous les points hauts de l'installation.

Mise en service —

Utiliser les pompes I ou II alternativement chaque semaine. La pompe III (chaufferie SUD) sera mise en service pendant l'été à la place des pompes I ou II. La vanne d'aspiration (16) doit rester ouverte. La vanne de refoulement (17) étant fermée ouvrir la vanne de refroidissement (15) du presse-étoupe.

Enclencher la pompe à mettre en service et ouvrir lentement (17). Mettre en route le ventilateur de tirage, puis les brûleurs à mazout d'une seule chaudière en se conformant aux instructions des Ets PILLARD affichées en chaufferie. Démarrage au fuel-domestique.

Vérifier que le niveau du réservoir d'expansion reste toujours visible, sinon compléter le remplissage.

La première chaleur produite doit être strictement réservée au réchauffage du fuel-lourd, toutes les vannes (20) étant fermées et les vannes (19) ouvertes.

Lorsque les brûleurs fonctionneront au fuel-lourd (voir instructions du constructeur PILLARD) passer en service normal en ouvrant au moins un circuit de chauffage, puis mettre en service une ou plusieurs chaudières supplémentaires suivant les besoins.

La vanne (26) est réglée par l'installateur, elle n'a jamais à être manœuvrée.

Pompes — Par manœuvre des vannes (15) limiter à 50°C. la température de l'eau de refroidissement des presse-étoupe.

BASE AÉRIENNE DE DREUX

CHAUFFERIE SUD

NOTA IMPORTANT — Avant d'arrêter les chaudières prendre soin de fonctionner au fuel-domestique, pendant 10 minutes environ, pour éviter des difficultés au prochain démarrage (Fuel-lourd figé dans les tuyauteries).

Traitement de l'eau —

Chaque semaine contrôler la valeur du pH (acidité) au moyen du papier spécial PROLABO N° 35.255 qui doit virer au mauve (valeur 10).

Si cette valeur n'est pas atteinte ajouter du phosphate trisodique par l'intermédiaire de la bache alimentaire et l'introduire en remplissage d'appoint dans l'installation.

Le contrôle de pH peut se faire à n'importe quel robinet de purge ou de vidange de l'installation, mais sur de l'eau non refroidie.

Remplissage d'appoint —

Seul le remplissage initial se fait à froid. Le complément d'eau se fera toujours à chaud au moyen de la pompe alimentaire.

Remplir la bache, robinets (6) (8) (13) (28) ouverts, tous les autres étant fermés. Lorsque la bache est pleine fermer ces robinets et ouvrir (14). Réchauffer cette eau à 70°C. par le robinet (5) ouvert, (4) fermé. L'introduire ensuite dans l'installation, vannes (9) (11) ouvertes et la pompe étant en service.

En cas de non fonctionnement de la pompe alimentaire se servir de l'injecteur : fermer (9), ouvrir (1) (2) (7). Dans ce cas ne chauffer l'eau de la bache qu'à 30°C. Il est recommandé de faire fonctionner l'injecteur une fois par semaine pour le maintenir en bon état.

Pour l'utilisation de l'adoucisseur voir notice spéciale des Ets DEGRÉMONT affichée en chaufferie.

Dégazage — Pour éviter les corrosions par entraînement de gaz dissous il est obligatoire d'assurer un dégazage constant de la vapeur du réservoir d'expansion : soit par le réchauffage de l'eau de la bache alimentaire (5) ouvert, (4) fermé ; soit par le robinet (4) qui doit laisser échapper un faible écoulement de vapeur, le robinet (5) étant fermé.

Vidange —

Ouvrir tous les robinets de vidange situés aux points bas ainsi que les robinets de purge d'air. Vidanger les chaudières par les robinets d'extraction (25). Ne pas oublier de vidanger les points bas du réseau à distance.

Pour vidanger complètement un circuit il est nécessaire de procéder à des chasses d'air comprimé, vanne (20) de ce circuit fermée ainsi que (12), vannes (18) et (23) ouvertes.

Vidanger périodiquement le fond des cuves à mazout (eau et dépôts).

CHAUFFAGE A EAU SURCHAUFFÉE SOUS PRESSION

Danger de gel —

Le chauffage doit être maintenu en fonctionnement continu par une température extérieure inférieure à 0°C.

En cas d'arrêt du chauffage en période de risque de gel procéder à la vidange complète de l'installation.

Si l'un des 2 réservoirs à mazout lourd devait ne pas être chauffé il faudrait obligatoirement vidanger son circuit de réchauffage en utilisant l'air comprimé par les prises prévues : robinets (22). Les vannes d'eau surchauffée de ce réservoir étant fermées.

Ramonage —

En exploitation — Les faisceaux des chaudières doivent être ramonnés, au moins, 4 fois par jour. Le nettoyage s'effectue au moyen de l'air comprimé par les souffleurs de suie DALMAR, robinets (24) ouverts.

Les souffleurs et les rampes doivent être utilisés successivement pour permettre au compresseur de remonter en pression (min. 5^{kg}/cm²).

A l'arrêt — S'assurer de l'état de propreté des faisceaux en pénétrant dans le foyer. Enlever complètement tous les dépôts de suie.

Important — L'examen et le nettoyage intérieurs de chaque chaudière sont à faire au minimum tous les 3 mois.

Entretien —

S'assurer périodiquement de l'état des conduits de fumée. Visiter de temps à autre l'intérieur du ventilateur de tirage et s'assurer de sa propreté. Graisser ses paliers avec de la graisse spéciale pour haute température.

Le presse-étoupe des pompes de circulation doit laisser filtrer une goutte d'eau par seconde environ. L'huile des paliers des pompes doit être maintenue à la partie supérieure des niveaux.

Graisser périodiquement les moteurs des pompes et des ventilateurs. Pour l'entretien et la marche des brûleurs à mazout PILLARD et des pompes centrifuges se reporter aux notices d'instructions des constructeurs.

STÉ AME CHAUFFAGE SULZER
7, AVENUE DE LA RÉPUBLIQUE, PARIS
TÉLÉPHONE : OBERKAMPF 35-25 A 27