



1944-GMC 353 DUKW

Le Camion Amphibie des Armées Alliées.

•Caractéristiques physiques :

Masse à vide : 6,5 Tonnes
Masse en charge : 9,4 T
Longueur : 9,45 Mètres
Largeur : 2,44 M
Hauteur : 2,70 M
Empattement : 4,16 M

•Capacités d'emport en énergie :

Carburant : 150 Litres
Huile : 10 L
Eau : 18 L

•Équipements techniques :

Tension circuit d'allumage : 6 V
Freinage : Type Hydrovac
Pneus : 11,0x18

•Moteur :

Modèle : GMC 270
Cylindrée : 6 Cylindres en ligne de 4,4 L
Carburant : Essence
Puissance Dynamique : 105 Chevaux
Consommation moyenne terrestre : 38L/100 Km
Consommation maximale maritime : 180L/100 Km
Boîte de vitesse : 5 rapports+1 Marche Arrière

•Performances dynamiques :

Vitesse terrestre maximale : 80 Km/H
Autonomie terrestre moyenne : 385 Km
Rayon de braquage terrestre : 11 M
Vitesse maritime maximale : 6 Nœuds (10 Km/h)
Autonomie maritime maximale : 80 Km
Rayon de braquage Maritime : 5,35 M

Qualifié : « d'Artisan de la Victoire » par Dwight Eisenhower, le GMC DUKW est un véhicule exceptionnel produit à plus de 22 247 exemplaires. Il transporta plus de 3 millions de tonnes de marchandises et participa à de nombreuses offensives durant la Seconde Guerre Mondiale. L'AFCVM en possède deux modèles parfaitement fonctionnels tant dans l'eau que sur terre. Ceux-ci sont arrivés en 1982 au sein de l'AFCVM lors de leur radiation des effectifs de l'armée Française (Régiment Amphibie de La Rochelle). Une fois par an, vous aurez même la chance de voyager à bord sur les flots...

Des véhicules

