



© Ville de Dreux - Julien Deprey

# 1944-Diamond T969A

## Le petit frère du Ward La France.

### •Caractéristiques physiques :

Masse à vide : 9,3 Tonnes  
Masse en charge : 10,050 T  
Longueur : 7,42 Mètres  
Largeur : 2,44 M  
Hauteur : 3,00 M  
Empattement : 3,84 M

### •Capacités d'emport en énergie :

Carburant : 227 Litres  
Huile : 15 L  
Eau : 44 L

### •Équipements techniques :

Tension circuit d'allumage : 6 V  
Freinage : Air comprimé (Westinghouse)  
Pneus : 9,00x20

### •Moteur :

Modèle : Hercules RXC  
Cylindrée : 6 Cylindres en ligne de 8,6 L  
Carburant : Essence  
Puissance Dynamique : 119 Chevaux  
Consommation moyenne : 78L/100 Km  
Boîte de vitesse : 5 rapports+1 Marche Arrière

### •Performances dynamiques :

Vitesse maximale : 65 Km/H  
Autonomie moyenne : 265 Km  
Rayon de braquage : 11,10 M

### •Équipements spécifiques :

Dispositif de levage Holmes par treuil et flèches.  
Capacité du treuil avant : 7 tonnes  
Doté d'un compresseur d'air

**Moins pantagruélique au sujet des consommations en énergie que son homologue Ward La France, le Diamond n'en demeure pas moins un remarquable véhicule lourd de dépannage pour...véhicule lourd ! La capacité de son dispositif de levage s'élève à plus de 10 tonnes, soit un camion GMC ! Il reste cependant proche du Ward sur bon nombre de points techniques tel son système de freinage à air comprimé type Westinghouse analogue à celui...des trains !**

**Ce véhicule est arrivé dans l'AFCVM en 1979 peu après sa radiation des effectifs de l'Armée Française (ERM d'Orléans).**

*un véhicule*

