



# 1944-Half Track M3A1 et M16

## Le « bon à tout faire » semi chenillé des Armées Alliées

### •Caractéristiques physiques :

Masse à vide : 7,04 Tonnes  
Masse en charge : 9,04 T  
Longueur : 6,17 Mètres  
Largeur : 2,22 M  
Hauteur : 2,38 M  
Empattement : 3,44 M

### •Capacités d'emport en énergie :

Carburant : 2 réservoirs de 227 Litres  
Huile : 11,5 L  
Eau : 27 L

### •Équipements techniques :

Tension circuit d'allumage : 12 Volts  
Freinage : Type Hydrovac  
Pneus : 8,25x20+chenille

### •Moteur :

Modèle : White 160AX  
Cylindrée : 6 Cylindres en ligne de 6,3 L  
Carburant : Essence  
Puissance Dynamique : 147 Chevaux  
Consommation moyenne : 65L/100 Km  
Boîte de vitesse : 4 rapports+1 Marche Arrière

### •Performances dynamiques :

Vitesse maximale : 72 Km/H  
Autonomie moyenne : 320 Km  
Rayon de braquage : 9,40 M

### •Particularités :

Blindage avant de 12,8 mm-Arrière de 6,5 mm  
Version M16 : Affut Maxson de 4 mitrailleuse cal. 12,7  
Capacité du treuil : 4,5 tonnes

**Descendant direct des Scout Car, le Half Track fut produit à plus de 41 170 exemplaires et fut de toutes les batailles de la Seconde Guerre Mondiale. Ce mastodonte semi chenillé allie vitesse et souplesse, même en tout-terrain ! Ce qui en fait un véhicule extrêmement polyvalent puisqu'il fut décliné en plus de 70 versions, allant du transport de troupes à la mise en place de canon de 105 à l'arrière du véhicule destiné à la protection anti-aérienne. L'AFCVM présente ses deux Half Tracks en version M16 Anti-Aérienne et M3A1 dite de « reconnaissance ». Ils sont arrivés dans les années 80 au sein de l'AFCVM.**

Des véhicules

